

ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ И ИНСТРУМЕНТЫ РЕАЛИЗАЦИИ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА «БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»

Игорь Владимирович Костюченко

Заместитель руководителя Федерального дорожного агентства



Минтранс России



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР



Минтранс России

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ
«ДОРОЖНАЯ СЕТЬ»НАЦИОНАЛЬНЫЙ
ПРОЕКТ

Минтранс России

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ
«ОБЩЕСИСТЕМНЫЕ МЕРЫ РАЗВИТИЯ
ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ
«БЕЗОПАСНОСТЬ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ
«АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ
МИНОБОРОНЫ РОССИИ»



ДОЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, СООТВЕТСТВУЮЩИХ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ¹



ДОЛЯ ДОРОЖНОЙ СЕТИ ГОРОДСКИХ АГЛОМЕРАЦИЙ, НАХОДЯЩЕЙСЯ В НОРМАТИВНОМ СОСТОЯНИИ



ДОЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ФЕДЕРАЛЬНОГО И РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, РАБОТАЮЩИХ В РЕЖИМЕ ПЕРЕГРУЗКИ



КОЛИЧЕСТВО ПОГИБШИХ В ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ НА 100 ТЫС. ЧЕЛ.³



КОЛИЧЕСТВО МЕСТ КОНЦЕНТРАЦИИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ (АВАРИЙНО-ОПАСНЫХ УЧАСТКОВ) НА ДОРОЖНОЙ СЕТИ



ДОЛЯ КОНТРАКТОВ НА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В РАМКАХ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА

- ПРЕДУСМАТРИВАЮЩИХ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И МАТЕРИАЛОВ, ВКЛЮЧЕННЫХ В РЕЕСТР НОВЫХ И НАИЛУЧШИХ ТЕХНОЛОГИЙ, МАТЕРИАЛОВ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ ПОВТОРНОГО ПРИМЕНЕНИЯ
- ПРЕДУСМАТРИВАЮЩИХ ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ НА ПРИНЦИПАХ КОНТРАКТА ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА, ПРЕДУСМАТРИВАЮЩЕГО ОБЪЕДИНЕНИЕ В ОДИН КОНТРАКТ РАЗЛИЧНЫХ ВИДОВ ДОРОЖНЫХ РАБОТ

БАЗОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ

РЕЗУЛЬТАТ ПРОЕКТА

43,1 %

50,9 %²

42 %

85 %

10,2 %

9,1 %

13 чел.

4 чел.

100 %

50 %

0⁴

80⁵

0

70⁶

¹ По данным формы статистической отчетности 1-ДГ по состоянию на 31.12.2017 общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составляет 511 тыс. км. Детализация по субъектам Российской Федерации осуществляется в рамках федеральных проектов.

² Расчетное значение целевого показателя на 2024 год, исходя из мероприятий, предлагаемых за счет средств федерального бюджета.

³ Оценка показателя производится на основании Правил учета дорожно-транспортных происшествий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 29.06.1995 № 647.

⁴ Базовое значение установлено «0» в связи с отсутствием на установленную базовую дату Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения.

⁵ % от общего объема новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог (накопленным итогом).

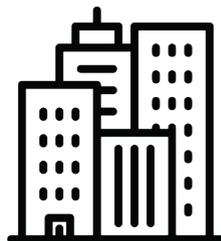
⁶ % от общего объема новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог (накопленным итогом).



83

СУБЪЕКТА РФ

КРОМЕ МОСКВЫ И САНКТ-ПЕТЕРБУРГА



104

ГОРОДСКИХ
АГЛОМЕРАЦИИНАСЕЛЕНИЕ
КАЖДОГО ГОРОДА
СВЫШЕ

200

ТЫС. ЧЕЛОВЕК

СТОЛИЦЫ ОБЛАСТЕЙ, КРОМЕ ГОРОДОВ МОСКОВСКОЙ
И ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТЕЙ



ПУНКТЫ
ВЕСОГАБАРИТНОГО
КОНТРОЛЯ



НЕ МЕНЕЕ **387** ШТ.
НА СЕТИ ДОРОГ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

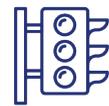
НЕ МЕНЕЕ **366** ШТ. НА СЕТИ ДОРОГ
РЕГИОНАЛЬНОГО И МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

СИСТЕМА
ФОТОВИДЕОФИКСАЦИИ



В **2** РАЗА БОЛЬШЕ КАМЕР
ФОТОВИДЕОФИКСАЦИИ

ОСНАЩЕНИЕ ЭЛЕМЕНТАМИ ИТС



120 УЧАСТКОВ ДОРОГ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

60 УЧАСТКОВ
РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

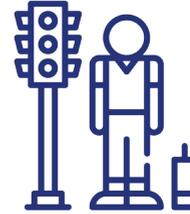
64 ГОРОДСКИХ АГЛОМЕРАЦИИ
С НАСЕЛЕНИЕМ СВЫШЕ
300 ТЫС. ЧЕЛОВЕК



НАПРАВЛЕНИЕ ДОХОДОВ БЮДЖЕТА СУБЪЕКТА ОТ ШТРАФОВ ЗА НАРУШЕНИЕ ПДД НА
ВЫПОЛНЕНИЕ ЗАДАЧ ПО ПОВЫШЕНИЮ УРОВНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ*



ОБНОВЛЕНИЕ И УТВЕРЖДЕНИЕ
130 СТАНДАРТОВ И ТЕХНИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЙ
ОБУСТРОЙСТВА ДОРОГ



РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УЛУЧШЕНИЮ УСЛОВИЙ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ПОВЫШЕНИЮ БДД



СТАНДАРТЫ И ТРЕБОВАНИЯ
К ДВИЖЕНИЮ БЕСПИЛОТНОГО АВТОТРАНСПОРТА
ПО ДОРОГАМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ



МЕТОДИКА ПЕРЕРАСПРЕДЕЛЕНИЯ МЕСТ
РАЗМЕЩЕНИЯ КАМЕР ФОТОВИДЕОФИКСАЦИИ



СИСТЕМА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
ДЛЯ РАБОТНИКОВ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА



СИСТЕМА ОПЕРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ «ЭТАЛОН»

- ✓ ОПЕРАТИВНАЯ ОТЧЕТНОСТЬ ПО ПРОЕКТУ
- ✓ ОНЛАЙН МОНИТОРИНГ ХОДА РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА

- ✓ ОПЕРАТИВНОЕ ВЫЯВЛЕНИЕ И УСТРАНЕНИЕ ИМЕЮЩИХСЯ ПРОБЛЕМ
- ✓ ФОРМИРОВАНИЕ ЕДИНОГО ЦИФРОВОГО ПРОСТРАНСТВА ДЛЯ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ВСЕХ УЧАСТНИКОВ ПРОЕКТА НА ФЕДЕРАЛЬНОМ И РЕГИОНАЛЬНОМ УРОВНЯХ

ПРИКАЗ МИНТРАНСА РОССИИ

ОТ 1 НОЯБРЯ 2007 № 157 В РЕДАКЦИИ ОТ 25 ФЕВРАЛЯ 2015

- ТР ТС 014/2011

«БЕЗОПАСНОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ»

- ГОСТ 33133-2014

«ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ.
БИТУМЫ НЕФТЯНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВЯЗКИЕ. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ»

- ГОСТ 32703-2014

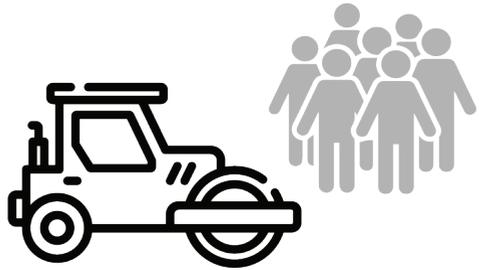
«ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ.
ЩЕБЕНЬ И ГРАВИЙ ИЗ ГОРНЫХ ПОРОД. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ»

- ГОСТ 32761-2014

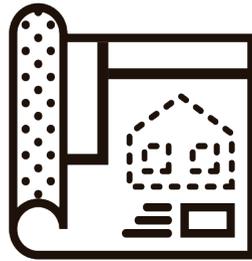
«ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ.
ПОРОШОК МИНЕРАЛЬНЫЙ. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ»

- ПНСТ 184-2016

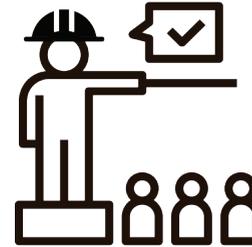
«ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ. СМЕСИ
АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ ДОРОЖНЫЕ И АСФАЛЬТОБЕТОН. ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ»



РАБОТА
С ГРАЖДАНАМИ
И ОБЩЕСТВЕННЫМИ
ОРГАНИЗАЦИЯМИ



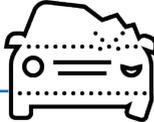
УЛУЧШЕНИЕ
ТРАНСПОРТНОЙ
ОБЕСПЕЧЕННОСТИ
АГЛОМЕРАЦИЙ
И РЕГУЛИРОВАНИЕ
ЗАСТРОЙКИ ТЕРРИТОРИЙ

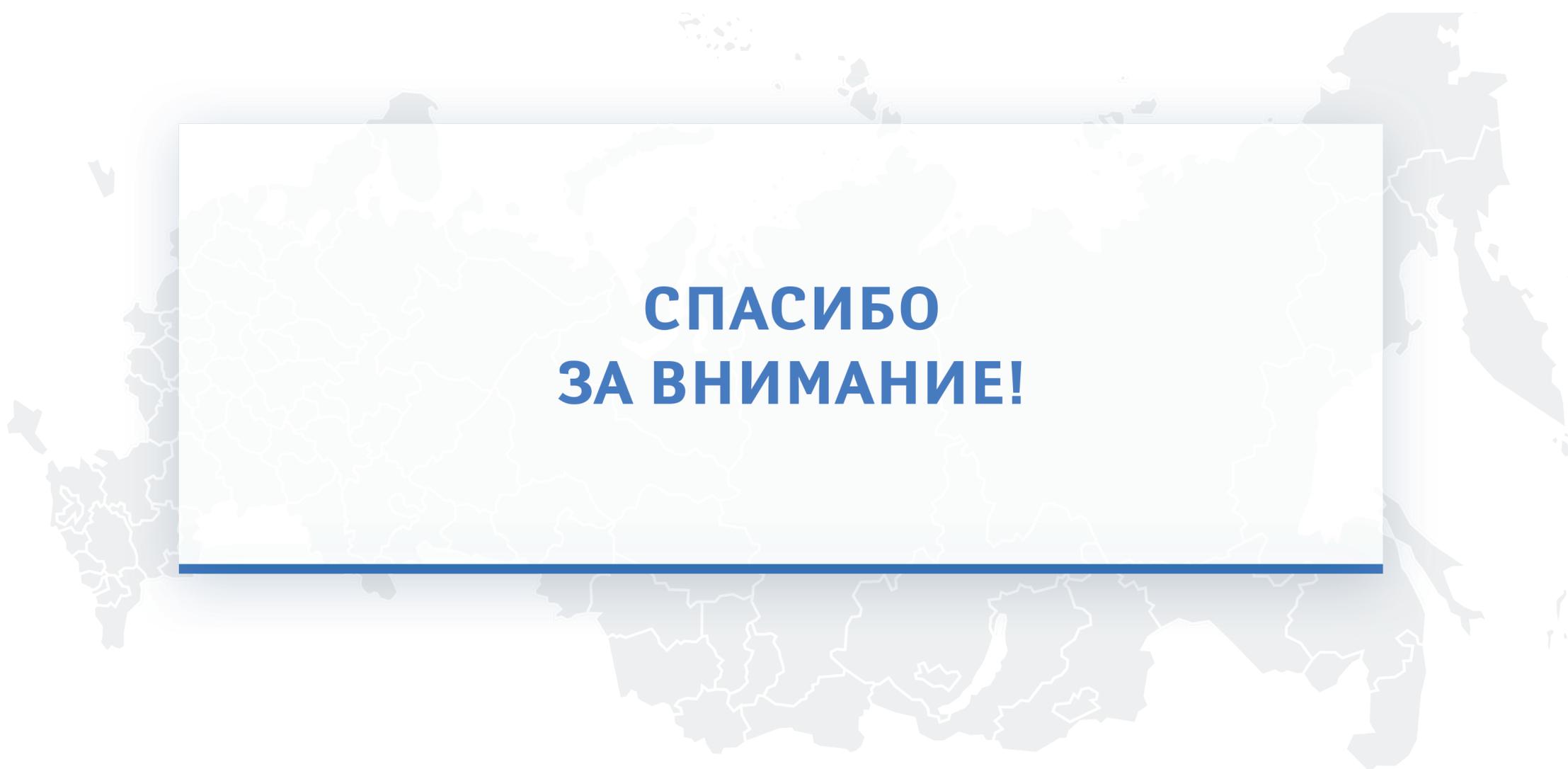


ОБЕСПЕЧЕНИЕ РАБОТЫ
КВАЛИФИЦИРОВАННОГО
ТЕХНИЧЕСКОГО
ЗАКАЗЧИКА



РАЦИОНАЛЬНОЕ
ПЛАНИРОВАНИЕ
РАБОТ

1. ВЫСВОБОЖДЕНИЕ СРЕДСТВ СОДЕРЖАНИЯ 
2. СНИЖЕНИЕ УРОВНЯ АВАРИЙНОСТИ И ТЯЖЕСТИ ИХ ПОСЛЕДСТВИЙ 
3. УВЕЛИЧЕНИЕ НАПОЛНЯЕМОСТИ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОЖНЫХ ФОНДОВ 
4. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА УЛУЧШЕНИЕ УСЛОВИЙ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ПОВЫШЕНИЕ УРОВНЯ БДД 



**СПАСИБО
ЗА ВНИМАНИЕ!**



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

